



## Das Pkw-Label: Effizienz durch Transparenz.

Informationen für Hersteller, Händler  
und Leasing-Unternehmen.



# Mehr Transparenz – mehr Effizienz.

Seit Dezember 2011 sind neue Pkws beim Verkauf oder Leasing mit einem CO<sub>2</sub>-Label zu kennzeichnen. Angesichts der global steigenden Treibhausgas-Emissionen soll das Pkw-Label zur Effizienzsteigerung im Verkehr beitragen. Zentrales Element ist eine farbige CO<sub>2</sub>-Effizienzsкала. Sie hilft, Fahrzeuge besser vergleichen zu können. So sollen die Produktion und der Kauf bzw. das Leasing energieeffizienter Autos gefördert werden. Kurz: Das Pkw-Label bietet viele Chancen für Kunden, Händler und Hersteller. Und natürlich für das Klima.

## Was ist besonders am Label?

- Eine farbige CO<sub>2</sub>-Effizienzsкала, die in Anlehnung an bestehende Labels – beispielsweise für Haushaltsgeräte – die Fahrzeuge in Effizienzklassen von A+ bis G einteilt.
- Angaben zu den durchschnittlichen Kraftstoffkosten sowie zur CO<sub>2</sub>-basierten Kfz-Steuer pro Jahr, damit der Verbraucher diese laufenden Kosten des Fahrzeugs in seine Kaufentscheidung einbeziehen kann.
- Die Anpassung an neue Marktentwicklungen: Elektrofahrzeuge, Plug-in-Hybride oder Brennstoffzellenfahrzeuge werden berücksichtigt.

# So funktioniert das Pkw-Label.

Bereits seit 2004 müssen Hersteller und Händler bei Neuwagen entsprechend einer EU-Richtlinie in der Werbung und auch am Fahrzeug Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen machen. Das Pkw-Label mit der farbigen Effizienzkennzeichnung und den offiziellen Verbrauchswerten soll Kunden helfen, die Angaben einzuordnen und besser vergleichen zu können.

**Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-ENVK**

**Marke:** Kraftstoff:  
**Modell:** andere Energieträger:  
**Leistung:** Masse des Fahrzeugs:

**Kraftstoffverbrauch**  
 kombiniert: 200 km  
 innerorts: 200 km  
 außerorts: 200 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen**  
 kombiniert: 120 g/km

**Stromverbrauch**  
 kombiniert: 100 kWh/100 km

Die angegebenen Werte sind die nach geltenden Messverfahren (DIN 4511, S. 6, für die EN 15194) im gemittelten gefahrenen Leistungsmodus (l1) gemessene Werte, die durch die Produktion und Benutzung des Kraftstoffes sowie andere Energiequellen entstehen, nachdem die Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 2006/23/EG, die hinsichtlich der Angaben zu einem nicht-öffentlichen Fahrzeug und nicht im Widerspruch der Angaben, sondern diesen abweichend davon den verschiedenen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Einheiten nach Richtlinie 2006/23/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch ist die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges (in kg) pro Liter von der öffentlichen Benutzung des Kraftstoffes durch die Fahrzeuge, andere werden auch vom Fahrer führen und andere nicht-öffentliche Fahrzeuge (öffentliche) sind, die für die Energieerzeugung im öffentlichen Verkehr sind, sind nicht für die Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen oder in der öffentlichen angebotenen Energieeffizienzklasse ist unabhängig von anderen Faktoren im öffentlichen Verkehr, an den von Personalausstattungsmessungsmethoden angeordnet oder angegeben werden.

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse der Fahrzeuge ermittelt.

A+  
 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G

Kraftstoffkosten für einen Liter Kraftstoff: 1,50 €  
 Energieeffizienzklasse bei einer Leistung von 20.000 km: 100 kWh/100 km  
 Kraftstoffkosten für einen Liter Kraftstoff: 1,50 €  
 Energieeffizienzklasse bei einer Leistung von 20.000 km: 100 kWh/100 km  
 Kraftstoffkosten für einen Liter Kraftstoff: 1,50 €  
 Energieeffizienzklasse bei einer Leistung von 20.000 km: 100 kWh/100 km

Fahrzeugspezifische Angaben  
 Angabe der offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte  
 Einordnung des konkreten Fahrzeugs in die Effizienzklasse  
 Farbbalken zur Visualisierung der CO<sub>2</sub>-Effizienzkala  
 Kraftstoffkosten und Kfz-Steuer pro Jahr

## Und so funktioniert die Einteilung in Effizienzklassen:

Die Hersteller weisen die CO<sub>2</sub>-Effizienz ihrer Fahrzeuge durch die Angabe der Effizienzklasse aus. Die Bewertung des Fahrzeugs erfolgt auf Basis der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verhältnis zum Gewicht. Dieser relative Ansatz ist auch bei der Energieverbrauchs-kennzeichnung von anderen Produkten üblich. Kühlschränke zum Beispiel werden u. a. unter Berücksichtigung ihres Volumens in Effizienzklassen eingeteilt. Der Verbraucher vergleicht damit die Effizienz von Fahrzeugen der gleichen Klasse – ein Kleinwagen kann mit einem Kleinwagen und ein Kombi mit einem Kombi verglichen werden. Farbige Pfeile in Grün, Gelb und Rot weisen auf die Effizienzklassen A+ (sehr effizient) bis G (wenig effizient) hin.

# Viele Vorteile für Ihre Kunden – und für Ihr Geschäft.

## **Keine Überraschungen bei den Kosten.**

Das Pkw-Label ist für Ihre Kunden eine wertvolle Entscheidungshilfe, da es in standardisierter Form und auf einen Blick wichtige Informationen liefert: Kunden erfahren zu jedem Fahrzeug, wie hoch die zu erwartende Belastung für Geldbeutel und Klima tatsächlich ist. Das Label gibt Auskunft über den Normverbrauch, die jährlichen Kraftstoffkosten und die Kfz-Steuer. Das ermöglicht den Kunden eine Einschätzung der künftigen Unterhaltskosten.

## **Keine Vergleiche von Äpfeln mit Birnen.**

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzskala für Pkws erleichtert den Vergleich mit anderen Modellen der jeweiligen Gewichtsklasse. Wer sich also zum Beispiel ein Familienauto anschaffen möchte, der sieht auf der Farbskala, wie effizient sein Wunschfahrzeug im Vergleich zu ähnlichen Modellen in dieser Klasse ist. Ein weiterer Vorteil des Labels: Die Systematik der farbigen Effizienzkennzeichnung ist Ihren Kunden bereits vertraut – zum Beispiel von Haushaltsgeräten.

## **Neue Kundengruppen durch zielgenaue Ansprache.**

Mit dem Label können Autohersteller zusätzlich zu den absoluten Verbrauchs- und Emissionswerten die Effizienz kommunizieren – und damit ihren technologischen Vorsprung in unterschiedlichen Segmenten klar herausstellen. Das ist gut fürs Image, es hilft, neue Kundengruppen zu gewinnen – und fördert auch Ihren Umsatz mit sparsamen Fahrzeugen in allen Fahrzeugklassen.

## **Transparente Informationen unterstützen Ihr Verkaufsgespräch.**

Durch die Einordnung in Effizienzklassen wird dem Kunden plastisch veranschaulicht, wie unterschiedlich Fahrzeuge in Sachen Wirtschaftlichkeit abschneiden. Damit setzt das Label Anreize zum Kauf von energieeffizienten Neufahrzeugen. Zugleich ist es eine wertvolle Unterstützung im Verkaufsgespräch: Dank der übersichtlichen Darstellung hilft es Ihnen, die Kunden ganz unkompliziert über die Wirtschaftlichkeit jedes Fahrzeugs zu informieren. Auch Unterschiede bei den Fahrzeugmodellen können Sie den Kunden so leicht verständlich machen.



## So nutzen Sie das Label richtig.

### Wer stellt Ihnen das Label zur Verfügung?

In der Regel stellt der Hersteller das CO<sub>2</sub>-Effizienzlabel bereit. Der Händler muss das Label ggf. ausdrucken und am Fahrzeug anbringen. Fehlt das Label des Herstellers, kann auf [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de) eine digitale Vorlage heruntergeladen und ausgedruckt oder online ausgefüllt werden. Die notwendigen Daten müssen vom Hersteller auf Anforderung übermittelt werden. Die Daten können außerdem der EG-Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity – CoC) entnommen werden.

### Wer muss das Label wann und wo anwenden?

Immer dann, wenn ein neues Fahrzeug ausgestellt bzw. zum Verkauf oder Leasing angeboten wird, muss es mit dem Label gekennzeichnet werden. Dabei überwachen die Landesbehörden der Bundesländer die Umsetzung. Wer die Vorgaben nicht einhält, begeht eine Ordnungswidrigkeit und muss ggf. mit Bußgeldern rechnen. Bei Nichteinhaltung können auch Abmahnungen durch Verbraucher- bzw. Umweltverbände die Folge sein. Die aktuellen Energieträgerkosten (Kraftstoffpreise) werden am 30. Juni jeden Jahres im Bundesanzeiger bekannt gegeben und sind spätestens nach drei Monaten ab dem Datum der Veröffentlichung anzuwenden. Für bereits ausgestellte Neufahrzeuge muss das Label entsprechend erneuert werden.

Die Kennzeichnungspflicht gilt für Fahrzeuge an Verkaufsorten (z. B. Ausstellungsräume, Vorhöfe, Handelsmessen). Sie gilt nur für neue Personenkraftwagen, nicht für Gebrauchtwagen oder Nutzfahrzeuge. Achtung: Als neue Fahrzeuge im Sinne der Pkw-EnVKV gelten auch Tageszulassungen und ggf. Vorführwagen.

## Das Label in der Werbung und beim Fernabsatz.

Werbung für ein konkretes Fahrzeugmodell in Printmedien oder im Internet muss Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen enthalten. Das Ausweisen der Effizienzklasse bzw. eine grafische Label-Darstellung sind nicht nötig.

Beim Fernabsatz über Kataloge oder andere Printerzeugnisse muss die Effizienzklasse in Textform ausgewiesen werden. Dabei ist neben dem entsprechenden Buchstaben auch das Wort „Effizienzklasse“ aufzuführen.

Beim Angebot und der Ausstellung von Fahrzeugen im Internet – z. B. in Fahrzeug-Konfiguratoren – müssen sowohl die Effizienzklasse als auch die grafische Darstellung angegeben werden, etwa durch die Integration einer PDF- oder Bilddatei.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

**Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV**

Marke: <b>Mustermann</b>	Kraftstoff: <b>Diesel</b>
Modell: <b>Mustermann</b>	andere Energieträger: <b>-</b>
Leistung: <b>77 kW</b>	Masse des Fahrzeugs: <b>1.505 kg</b>

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	kombiniert:	<b>4,3</b>	l/100 km
	innerorts:	<b>5,2</b>	l/100 km
	außenorts:	<b>3,8</b>	l/100 km

<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	kombiniert:	<b>114</b>	g/km
----------------------------------	-------------	------------	------

<b>Stromverbrauch</b>	kombiniert:	<b>-</b>	kWh/100 km
-----------------------	-------------	----------	------------

Die angegebenen Werte wurden nach festgelegten Messverfahren (z. B. TFS, S. 8) für PKW-Einstufige oder gegenüber typischen Fahrzeugen mit CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereinigung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/46/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allen Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/46/EG**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch von Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist für die Luftverschmutzung hauptsächlich verantwortliche Substanz. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeuge findet sich unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de) im Internet. In Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge offiziell abgeprüft oder angeboten werden.

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.

A+	←
A	←
B	←
C	←
D	←
E	←
F	←
G	←

**A**

Informations für dieses Fahrzeug	Euro <b>112,00</b>
Energiepreis (bei einem Lauffahrleistung von 20.000 km)	
Kraftstoffkosten (l/100 km) × Diesel (l/100 km) × Energieverbrauchseinheit	Euro <b>1.235,82</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von ... Euro/Verbrauchseinheit	Euro <b>0,00</b>

Erstellt am: 28.08.2011

Weitere Informationen:

**Kostenlose Energie-Hotline 08000 736 734**

**[www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)**

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Art.-Nr. 7036